

Die kennzeichnenden
Wasserstände
der österreichischen
Donau

KWD 2010

Gültig ab 1. September 2012

Bearbeitet von via donau nach dem Stand vom
31. Dezember 2010

viadonau

Ein Unternehmen des Bundesministeriums für
Verkehr, Innovation und Technologie

IMPRESSUM

via donau
Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH
Donau-City-Straße 1
1220 Wien

Vorwort

Das vorliegende Handbuch der kennzeichnenden Wasserstände der österreichischen Donau nach dem Stand vom 31. Dezember 2010 ist die Fortführung der KWD 96.

Herausgeberin und Verfasserin ist via donau.

via donau, ein 2005 gegründetes Unternehmen des bmvit, ist die international führende Wasserstraßenbetreiberin im Donauraum. Mit dem ExpertInnenwissen von rund 270 MitarbeiterInnen beispielsweise für Schifffahrt und Logistik, Hochwasserschutz und ökologischen Wasserbau serviert via donau zahlreiche Bezugsgruppen entlang der Donau. Dabei steht die nachhaltige Entwicklung des Lebens- und Wirtschaftsraums Donau im Mittelpunkt.

Weiterführende Informationen finden Sie auch unter: <http://www.via-donau.org/>

Kontaktdaten:

office@via-donau.org

Telefon +43 (0) 50 4321 0

Telefax +43 (0) 50 4321 1050

Die kennzeichnenden Wasserstände der österreichischen Donau

Gültig ab 1. September 2012

Bearbeitet von via donau - Österreichische Wasserstraßengesellschaft mbH.

Die kennzeichnenden Wasserstände der österreichischen Donau nach dem Stand vom 31. Dezember 2010 (im Folgenden KWD 2010 bezeichnet) stellen eine Fortführung der KWD 96 dar. Eine Neubearbeitung der KWD ist nach den jeweiligen Erfordernissen vorgesehen.

HINWEISE

Die Festlegung der Spiegellagen des RNW und des HSW erfolgte nach den Empfehlungen der Donaukommission. In den Stauräumen der Kraftwerke entsprechen die bei RNW und HSW tatsächlich auftretenden Wasserspiegellagen zufolge Kraftwerksbetrieb (variables Stauziel bzw. Spiegelabsenkungen bei HSW) zum Teil nicht den angeführten Werten.

- Die angegebenen Spiegelhöhen gelten nur für den Stromschlauch. Vor allem im Hochwasserfall besitzen die Spiegellagen in Überflutungsgebieten, insbesondere auch landseits von Überströmstrecken, keine Gültigkeit!
- Wasserspiegellagen zwischen den ganzzahligen Kilometern können durch lineare Interpolation ermittelt werden.
- Die in den Grenzstrecken angegebenen Spiegellagen wurden den aktualisierten Durchflüssen angepasst, konnten aber noch nicht offiziell zwischenstaatlich vereinbart werden.
- Eine digitale Version des vorliegenden Hefts wird auf der Homepage www.via-donau.org zum kostenlosen Download angeboten. Hier sollen in Zukunft auch Berichtigungen und Aktualisierungen veröffentlicht werden.

BESONDERHEITEN DER STATIONIERUNG

Die durch den Kraftwerksbau verursachten Laufverkürzungen bzw. Laufverlängerungen wurden durch eine Doppelkilometrierung der Kraftwerksachse kompensiert (sh. Tafel III). Zwischen den Kilometerzeichen 1881 und 1880 (rechtes Ufer) befindet sich ein Fehlerkilometer mit einer Länge von 1175 Metern.

STAATSGRENZEN

| | | | |
|--------------|--------------|---------------|------------------|
| Deutschland: | Staatsgrenze | linkes Ufer: | Strom-km 2201,77 |
| | | rechtes Ufer: | Strom-km 2223,20 |

| | | | |
|-----------|--------------|---------------|------------------|
| Slowakei: | Staatsgrenze | linkes Ufer: | Strom-km 1880,10 |
| | | rechtes Ufer: | Strom-km 1872,70 |

ABKÜRZUNGEN

Folgende Abkürzungen für die Arten der Pegel finden Verwendung

| | |
|---|------------------------------------|
| S | Schreibpegel und/oder Datensammler |
| T | Täglich beobachteter Lattenpegel |
| F | Fallweise beobachteter Lattenpegel |

| | |
|----|-----------------|
| K | Kraftwerkspegel |
| A | Auslandspegel |
| WP | Wendepiegel |

ÄNDERUNGEN BEI DEN PEGELSTELLEN

Gegenüber den KWD 96 ergaben sich folgende Änderungen im Verzeichnis „Pegelstellen“

| Pegel | Strom-km | Art der Änderung |
|------------------------|----------|---|
| Ronthal | 2197,52 | Neuerrichtung |
| Vornwald | 2190,16 | Verlegung von km 2189,97; Pegelnullpunkt |
| Obermühl | 2178,27 | Verlegung von km 2178,03; Pegelnullpunkt |
| Wilhering | 2144,04 | Verlegung von km 2144,31; Pegelnullpunkt |
| Marauer | 2116,79 | Neuerrichtung |
| Dornach | 2084,95 | Verlegung von km 2084,36; Pegelnullpunkt |
| Pöchlarn | 2044,74 | Korrektur der Kilometrierung ehemals km 2044,78 |
| Dürnstein | 2009,15 | Verlegung von km 2008,90 |
| Loiben | 2005,99 | Korrektur der Kilometrierung ehemals km 2006,02 |
| Tulln | 1963,05 | Korrektur der Kilometrierung ehemals km 1963,09 |
| Orth | 1901,72 | Verlegung von km 1901,83; Pegelnullpunkt |
| Wildungsmauer | 1894,72 | Pegelnullpunkt (Absenkung um 1,00 m am 22.1.2004) |
| Bad Deutsch Altenburg | 1886,86 | Pegelnullpunkt (Neuvermessung) |
| Hainburg Straßenbrücke | 1886,24 | Pegelnullpunkt |
| Devin-Lom | 1876,85 | Pegelnullpunkt |

Die Pegelstellen der via donau werden laufend entsprechend dem aktuellen Stand der Technik mit modernen Datensammlern ausgerüstet. An welchen Pegeln derzeit Datensammler installiert sind, ist nicht in der Tabelle oben aufgeführt, sondern in Tafel I ersichtlich.

WEITERE PEGELSTELLEN VON VIA DONAU

| Thaya | Fluss-km | Ufer | PNP [m ü.A.] | Art |
|---------------|----------|------|--------------|-----|
| Bernhardsthal | 16,19 | R | 152,51 | S |
| Rabensburg | 9,62 | R | 150,90 | S |

| March | Fluss-km | Ufer | PNP [m ü.A.] | Art |
|------------|----------|------|--------------|-----|
| Hohenau | 66,90 | R | 146,82 | S |
| Dürnkrot | 44,33 | R | 142,02 | S |
| Angern | 31,89 | R | 139,74 | S |
| Baumgarten | 21,76 | R | 138,15 | S |
| Marchegg | 14,98 | R | 136,44 | S |

| Donaukanal | Kanal-km | Ufer | PNP [m ü.A.] | Art |
|-----------------------|----------|------|--------------|-----|
| Nußdorf Wehr UW | 0,58 | L | 155,00 | K |
| Brigittenau | 1,10 | L | 154,22 | S |
| Heiligenstädterbrücke | 2,16 | R | 154,22 | S |
| Schwedenbrücke | 6,28 | R | 152,68 | S |
| Rotundenbrücke | 8,26 | R | 152,50 | S |
| Stadionbrücke | 9,92 | L | 151,33 | F |
| Simmering | 11,64 | R | 150,70 | F |
| Hauptkläranlage | 14,50 | R | 150,00 | F |

| Alte Donau | | | PNP [m ü.A.] | Art |
|----------------|--|--|--------------|-----|
| Kagranerbrücke | | | 154,68 | S |

HÖHENBEZUGSSYSTEME

| Land | Bezeichnung | Anmerkung |
|-------------|---------------------------|---|
| Österreich | Meter über Adria (m ü.A.) | |
| Deutschland | Normal-Null (NN) | 0 m ü.NN. = 34 cm ü.A. (Stauraum Jochenstein) |
| Slowakei | Baltikum (Balt.) | 0 m ü.Balt. = 57 cm ü.A. (Grenzstrecken) |

METHODIK

Die angegebenen Wasserspiegellagen wurden durchgängig nach einheitlichem Standard gemäß dem aktuellen Stand der Technik neu berechnet. Dazu wurden eindimensionale hydraulische Computermodelle unter Berücksichtigung der aktuellsten Stromsohlenvermessungen an Hand von gemessenen Werten auf die derzeitigen Abflussverhältnisse kalibriert und validiert.

Nach den Hochwasserereignissen im Jahr 2002 wurden Hochwasserspiegellagen an der Donau unterhalb der Enns auf Grund von Beobachtungen neu bestimmt und veröffentlicht. Im Sinne einer Kontinuität wurden die bisher gültigen Werte übernommen, wenn die Abweichungen der Berechnungsergebnisse kleiner als die angenommene Genauigkeit der hydraulischen Modellierung war.

ABFLÜSSE

| Pegelstelle | RNQ 2010 [m ³ /s] | MQ 2010 [m ³ /s] | HSQ 2010 [m ³ /s] | HQ ₃₀ [m ³ /s] | HQ ₁₀₀ [m ³ /s] |
|--------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---|--|
| Achleiten | 750 | 1440 | 3500 | 7570 | 8820 |
| Linz | 765 | 1460 | 3670 | 7360 | 8530 |
| Ybbs | 900 | 1810 | 4760 | 9900 | 11050 |
| Kienstock | 930 | 1875 | 4870 | 10000 | 11170 |
| Korneuburg (Q-Wien) | 970 | 1910 | 5010 | 9340 | 10400 |
| Donaukanal | 120 | 160 | 200 | 0 - 10 ¹⁾ | 0 - 10 ¹⁾ |
| Neue Donau | --- | --- | 5 ²⁾ | 2124 ²⁾ | 2738 ²⁾ |
| Hainburg | 980 | 1930 | 5130 | 9290 | 10350 |
| Bratislava ³⁾ | 1049 | 2068 | 5340 | 9570 | 11000 |

1) je nach Q-Wienfluß

2) Normalwert innerhalb einer zulässigen Bandbreite

3) Nach Angaben der SHMU

KRAFTWERKE

Daten über die Donaukraftwerke sind in Tafel III angeführt.

NEUE DONAU - DONAUHOCHWASSERSCHUTZ WIEN

Charakteristische Angaben sind in Tafel IV angeführt.

DEFINITIONEN DER KENNZEICHNENDEN WASSERSTÄNDE

RNW: Das **Regulierungsniederwasser 2010 (RNW 2010)** ist, entsprechend den Richtlinien der Donaukommission, als jener Wasserstand anzusehen, der einem Abfluss mit einer Überschreitungsdauer von 94 % entspricht. Für die Bestimmung der Abflußdauerlinie wurde eine Periode von 30 Jahren (1981 - 2010) herangezogen.

In den Stauräumen der Kraftwerke entspricht das RNW 2010 einem Wasserspiegel bei Regulierungsniederwasserabfluß (RNQ 2010), ausgehend von der unteren Stauzieltoleranzgrenze am Kraftwerk.

MW : Als **Mittelwasser 2010 (MW 2010)** ist jener Wasserstand anzusehen, der dem arithmetischen Mittel der Abflußjahresmittel für die Jahresreihe 1981-2010 entspricht.

In den Stauräumen der Kraftwerke entspricht das MW 2010 einem Wasserspiegel für den jeweiligen Mittelwasserabfluß (MQ 2010), ausgehend vom wasserrechtlich genehmigten Stauziel am Kraftwerk.

HSW : Als **Höchster Schiffahrtswasserstand 2010 (HSW 2010)** ist, entsprechend den Richtlinien der Donaukommission, jener Wasserstand anzusehen, der einem Abfluß mit einer Überschreitungsdauer von 1 % entspricht. Für die Bestimmung der Abflußdauerlinie wurde eine Periode von 30 Jahren (1981 - 2010) herangezogen.

In den Stauräumen der Kraftwerke entspricht der HSW 2010 dem höchstmöglichen Wasserspiegel, der bei Einhaltung der Wehrbetriebsordnung bei einem Durchfluss von höchstens HSQ 2010 auftreten kann.

Die Einstellung der Schiffahrt wird durch die Oberste Schiffahrtsbehörde verordnet und erfolgt in der Regel erst bei einem Wasserstand höher als HSW +90 cm.

HW₃₀ und HW₁₀₀: Das **30-jährliche Hochwasser (HW₃₀)** und das **100-jährliche Hochwasser (HW₁₀₀)** ist der Wasserstand, der bei einem Durchfluss mit einer Überschreitungswahrscheinlichkeit von 1/30 bzw. 1/100 der Jahreshochwasser auftritt.

TAFEL I

Pegelwerte für

| | |
|-------------------|--------------------------------------|
| RNW 2010 | Regulierungsniederwasser 2010 |
| MW 2010 | Mittelwasser 2010 |
| HSW 2010 | Höchster Schiffahrtswasserstand 2010 |
| HW ₃₀ | 30-jährliches Hochwasser |
| HW ₁₀₀ | 100-jährliches Hochwasser |

an den wichtigsten Pegelstellen

| Pegelstelle | Art | Ufer | Str.-km | PNP m ü.A. | RNW 2010 | | MW 2010 | | HSW 2010 | | HW ₃₀ | | HW ₁₀₀ | |
|-----------------------------------|----------|----------|----------------|---------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. |
| Achleiten | S | R | 2223,05 | 288,04 | 258 | 290,62 | 317 | 291,21 | 510 | 293,14 | 831 | 296,35 | 914 | 297,18 |
| Erlau | SKA | L | 2214,51 | 283,00 | 742 | 290,42 | 757 | 290,57 | 814 | 291,14 | 977 | 292,77 | 1078 | 293,78 |
| Pyrawang | F | R | 2212,81 | 282,10 | 830 | 290,40 | 840 | 290,50 | 881 | 290,91 | 968 | 291,78 | 1070 | 292,80 |
| Obernzell | SA | L | 2208,97 | 280,10 | 1027 | 290,37 | 1032 | 290,42 | 1054 | 290,64 | 1033 | 290,43 | 1151 | 291,61 |
| KW Jochenstein OW | K | L | 2203,36 | 0,34 | 29000 | 290,34 | 29000 | 290,34 | 29000 | 290,34 | 28800 | 288,34 | 28940 | 289,74 |
| KW Jochenstein UW | K | L | 2203,24 | 0,34 | 27969 | 280,03 | 28082 | 281,16 | 28336 | 283,70 | 28636 | 286,70 | 28726 | 287,60 |
| Engelhartszell | S | R | 2200,66 | 276,99 | 298 | 279,97 | 389 | 280,88 | 599 | 282,98 | 896 | 285,95 | 996 | 286,95 |
| Ronthal | S | R | 2197,52 | 0,00 | 27988 | 279,88 | 28055 | 280,55 | 28227 | 282,27 | 28527 | 285,27 | 28623 | 286,23 |
| Kager-Niederranna | S | R | 2194,03 | 0,00 | 27980 | 279,80 | 28036 | 280,36 | 28160 | 281,60 | 28410 | 284,10 | 28511 | 285,11 |
| Vornwald | S | R | 2190,16 | 0,00 | 27976 | 279,76 | 28023 | 280,23 | 28120 | 281,20 | 28293 | 282,93 | 28396 | 283,96 |
| Schlögen | SK | R | 2186,80 | 0,00 | 27975 | 279,75 | 28018 | 280,18 | 28100 | 281,00 | 28230 | 282,30 | 28337 | 283,37 |
| Obermühl | S | L | 2178,27 | 0,00 | 27972 | 279,72 | 28006 | 280,06 | 28080 | 280,80 | 27971 | 279,71 | 28059 | 280,59 |
| KW Aschach OW | K | R | 2163,08 | 0,00 | 27970 | 279,70 | 28000 | 280,00 | 28070 | 280,70 | 27440 | 274,40 | 27540 | 275,40 |
| KW Aschach UW | K | L | 2161,96 | 0,00 | 26386 | 263,86 | 26465 | 264,65 | 26625 | 266,25 | 26857 | 268,57 | 26916 | 269,16 |
| Aschach Strombauleitung | S | R | 2161,27 | 261,28 | 256 | 263,84 | 331 | 264,59 | 472 | 266,00 | 689 | 268,17 | 737 | 268,65 |
| Aschach Agentie | S | R | 2159,73 | 0,00 | 26380 | 263,80 | 26449 | 264,49 | 26574 | 265,74 | 26717 | 267,17 | 26753 | 267,53 |
| Aschach Kachlet | F | R | 2158,73 | 260,67 | 309 | 263,76 | 372 | 264,39 | 477 | 265,44 | 581 | 266,48 | 609 | 266,76 |
| Christl | SK | R | 2156,00 | 0,00 | 26372 | 263,72 | 26427 | 264,27 | 26477 | 264,77 | 26557 | 265,57 | 26580 | 265,80 |
| Lambauer | F | L | 2154,00 | 256,33 | 739 | 263,72 | 791 | 264,24 | 831 | 264,64 | 892 | 265,25 | 908 | 265,41 |
| KW Ottensheim-Wilhering OW | K | R | 2147,21 | 0,00 | 26370 | 263,70 | 26420 | 264,20 | 26430 | 264,30 | 26416 | 264,16 | 26416 | 264,16 |
| KW Ottensheim-Wilhering UW | K | R | 2146,48 | 0,00 | 25151 | 251,51 | 25279 | 252,79 | 25597 | 255,97 | 26042 | 260,42 | 26155 | 261,55 |
| Wilhering | S | R | 2144,05 | 249,12 | 221 | 251,33 | 338 | 252,50 | 628 | 255,40 | 1055 | 259,67 | 1157 | 260,69 |
| Kürnberg | S | R | 2139,36 | 249,35 | 163 | 250,98 | 246 | 251,81 | 475 | 254,10 | 863 | 257,98 | 947 | 258,82 |
| Linz | S | R | 2135,17 | 247,74 | 308 | 250,82 | 362 | 251,36 | 501 | 252,75 | 861 | 256,35 | 934 | 257,08 |

| Pegelstelle | Art | Ufer | Str.-km | PNP m ü.A. | RNW 2010 | | MW 2010 | | HSW 2010 | | HW ₃₀ | | HW ₁₀₀ | |
|------------------------------------|----------|----------|----------------|---------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. |
| Linz Eisenbahnbrücke | F | R | 2133,82 | 247,00 | 378 | 250,78 | 427 | 251,27 | 530 | 252,30 | 857 | 255,57 | 925 | 256,25 |
| Linz VÖEST-Brücke | F | R | 2133,44 | 247,00 | 378 | 250,78 | 426 | 251,26 | 517 | 252,17 | 825 | 255,25 | 892 | 255,92 |
| Linz Handelshafen | SK | R | 2130,60 | 0,00 | 25075 | 250,75 | 25116 | 251,16 | 25160 | 251,60 | 25380 | 253,80 | 25437 | 254,37 |
| Steyreggerbrücke | F | R | 2127,68 | 0,00 | 25073 | 250,73 | 25110 | 251,10 | 25152 | 251,52 | 25293 | 252,93 | 25336 | 253,36 |
| Linz VÖEST-Hafen | S | R | 2126,95 | 0,00 | 25073 | 250,73 | 25109 | 251,09 | 25150 | 251,50 | 25282 | 252,82 | 25324 | 253,24 |
| KW Abwinden-Asten OW | K | R | 2119,93 | 0,00 | 25070 | 250,70 | 25100 | 251,00 | 25130 | 251,30 | 25050 | 250,50 | 25050 | 250,50 |
| KW Abwinden-Asten UW | K | R | 2119,20 | 0,00 | 24031 | 240,31 | 24150 | 241,50 | 24439 | 244,39 | 24804 | 248,04 | 24854 | 248,54 |
| Marauer | S | R | 2116,79 | 239,00 | 113 | 240,13 | 208 | 241,08 | 453 | 243,53 | 806 | 247,06 | 868 | 247,68 |
| Mauthausen | S | L | 2110,98 | 235,98 | 380 | 239,78 | 430 | 240,28 | 510 | 241,08 | 840 | 244,38 | 891 | 244,89 |
| Schwarzholz | S | R | 2108,38 | 234,28 | 548 | 239,76 | 592 | 240,20 | 637 | 240,65 | 925 | 243,53 | 969 | 243,97 |
| Au | SK | L | 2106,85 | 0,00 | 23975 | 239,75 | 24016 | 240,16 | 24038 | 240,38 | 24283 | 242,83 | 24318 | 243,18 |
| KW Wallsee-Mitterkirchen OW | K | R | 2096,02 | 0,00 | 23970 | 239,70 | 24000 | 240,00 | 24030 | 240,30 | 23752 | 237,52 | 23808 | 238,08 |
| KW Wallsee-Mitterkirchen UW | K | R | 2094,21 | 0,00 | 22754 | 227,54 | 22909 | 229,09 | 23233 | 232,33 | 23607 | 236,07 | 23688 | 236,88 |
| Dornach | S | L | 2084,95 | 219,99 | 634 | 226,33 | 716 | 227,15 | 984 | 229,83 | 1473 | 234,72 | 1590 | 235,89 |
| Grein Straßenbrücke | F | L | 2080,82 | 0,00 | 22615 | 226,15 | 22674 | 226,74 | 22870 | 228,70 | 23356 | 233,56 | 23469 | 234,69 |
| Grein | S | L | 2079,10 | 219,43 | 669 | 226,12 | 722 | 226,65 | 898 | 228,41 | 1385 | 233,28 | 1497 | 234,40 |
| Struden | F | L | 2076,41 | 217,67 | 840 | 226,07 | 880 | 226,47 | 973 | 227,40 | 1408 | 231,75 | 1509 | 232,76 |
| Sarmingstein | SK | L | 2072,71 | 216,77 | 926 | 226,03 | 955 | 226,32 | 983 | 226,60 | 1268 | 229,45 | 1332 | 230,09 |
| KW Ybbs-Persenbeug OW | K | R | 2060,67 | 0,00 | 22600 | 226,00 | 22620 | 226,20 | 22650 | 226,50 | 22417 | 224,17 | 22450 | 224,50 |

| Pegelstelle | Art | Ufer | Str.-km | PNP m ü.A. | RNW 2010 | | MW 2010 | | HSW 2010 | | HW ₃₀ | | HW ₁₀₀ | |
|------------------------------|----------|----------|----------------|---------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. |
| KW Ybbs-Persenbeug UW | K | R | 2060,20 | 0,00 | 21406 | 214,06 | 21512 | 215,12 | 21760 | 217,60 | 22144 | 221,44 | 22226 | 222,26 |
| Ybbs | S | R | 2058,79 | 212,22 | 175 | 213,97 | 263 | 214,85 | 490 | 217,12 | 889 | 221,11 | 971 | 221,93 |
| Ybbs Strombauleitung | F | R | 2058,08 | 211,93 | 202 | 213,95 | 284 | 214,77 | 498 | 216,91 | 894 | 220,87 | 976 | 221,69 |
| Säusenstein | S | R | 2054,19 | 0,00 | 21380 | 213,80 | 21433 | 214,33 | 21559 | 215,59 | 21944 | 219,44 | 22021 | 220,21 |
| Krummnußbaum WP | SK | R | 2049,60 | 0,00 | 21374 | 213,74 | 21413 | 214,13 | 21435 | 214,35 | 21700 | 217,00 | 21783 | 217,83 |
| Pöchlarn | F | R | 2044,74 | 206,53 | 718 | 213,71 | 751 | 214,04 | 779 | 214,32 | 851 | 215,04 | 921 | 215,74 |
| KW Melk OW | K | R | 2038,26 | 0,00 | 21370 | 213,70 | 21400 | 214,00 | 21430 | 214,30 | 21350 | 213,50 | 21420 | 214,20 |
| KW Melk UW | K | R | 2037,86 | 0,00 | 20251 | 202,51 | 20424 | 204,24 | 20771 | 207,71 | 21213 | 212,13 | 21290 | 212,90 |
| Melk | S | R | 2035,98 | 199,97 | 231 | 202,28 | 401 | 203,98 | 739 | 207,36 | 1150 | 211,47 | 1245 | 212,42 |
| Melk Straßenbrücke | F | R | 2034,49 | 200,00 | 200 | 202,00 | 368 | 203,68 | 703 | 207,03 | 1117 | 211,17 | 1210 | 212,10 |
| Grimsing | F | L | 2031,81 | 200,00 | 109 | 201,09 | 275 | 202,75 | 600 | 206,00 | 1041 | 210,41 | 1156 | 211,56 |
| Aggsbach Dorf | F | R | 2027,57 | 199,40 | 43 | 199,83 | 211 | 201,51 | 544 | 204,84 | 958 | 208,98 | 1060 | 210,00 |
| Aggsstein | S | R | 2024,97 | 198,63 | 59 | 199,22 | 212 | 200,75 | 535 | 203,98 | 930 | 207,93 | 1017 | 208,80 |
| Spitz | S | L | 2018,89 | 196,27 | 68 | 196,95 | 223 | 198,50 | 539 | 201,66 | 926 | 205,53 | 1014 | 206,41 |
| Kienstock | S | R | 2015,21 | 194,00 | 164 | 195,64 | 311 | 197,11 | 618 | 200,18 | 1003 | 204,03 | 1093 | 204,93 |
| Weißkirchen | F | L | 2013,40 | 193,97 | 96 | 194,93 | 244 | 196,41 | 550 | 199,47 | 953 | 203,50 | 1036 | 204,33 |
| Dürnberg | S | L | 2009,15 | 0,00 | 19378 | 193,78 | 19489 | 194,89 | 19758 | 197,58 | 20153 | 201,53 | 20243 | 202,43 |
| Loiben | S | L | 2005,99 | 0,00 | 19354 | 193,54 | 19440 | 194,40 | 19647 | 196,47 | 19985 | 199,85 | 20080 | 200,80 |
| Stein Straßenbrücke | F | L | 2003,53 | 0,00 | 19335 | 193,35 | 19398 | 193,98 | 19533 | 195,33 | 19889 | 198,89 | 19933 | 199,33 |
| Stein-Krems | S | L | 2002,70 | 0,00 | 19333 | 193,33 | 19392 | 193,92 | 19508 | 195,08 | 19839 | 198,39 | 19885 | 198,85 |
| Krems Eisenbahnbrücke | F | L | 2001,51 | 0,00 | 19331 | 193,31 | 19386 | 193,86 | 19474 | 194,74 | 19757 | 197,57 | 19785 | 197,85 |
| Krems Straßenbrücke | F | L | 1999,76 | 0,00 | 19330 | 193,30 | 19384 | 193,84 | 19458 | 194,58 | 19648 | 196,48 | 19668 | 196,68 |
| Thalern WP | SK | R | 1998,00 | 0,00 | 19328 | 193,28 | 19380 | 193,80 | 19430 | 194,30 | 19584 | 195,84 | 19612 | 196,12 |
| Hollenburg | S | R | 1994,32 | 0,00 | 19325 | 193,25 | 19367 | 193,67 | 19413 | 194,13 | 19483 | 194,83 | 19504 | 195,04 |
| KW Altenwörth OW | K | R | 1980,80 | 0,00 | 19320 | 193,20 | 19350 | 193,50 | 19390 | 193,90 | 19270 | 192,70 | 19270 | 192,70 |

| Pegelstelle | Art | Ufer | Str.-km | PNP m ü.A. | RNW 2010 | | MW 2010 | | HSW 2010 | | HW ₃₀ | | HW ₁₀₀ | |
|---------------------------|----------|----------|----------------|---------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. |
| KW Altenwörth UW | K | R | 1979,58 | 0,00 | 17725 | 177,25 | 17833 | 178,33 | 18124 | 181,24 | 18420 | 184,20 | 18483 | 184,83 |
| Bämdorf | S | R | 1975,97 | 174,00 | 304 | 177,04 | 395 | 177,95 | 635 | 180,35 | 938 | 183,38 | 1002 | 184,02 |
| Zwentendorf | F | R | 1974,99 | 174,86 | 212 | 176,98 | 289 | 177,75 | 500 | 179,86 | 799 | 182,85 | 863 | 183,49 |
| Kansdorf | F | R | 1971,18 | 173,19 | 364 | 176,83 | 411 | 177,30 | 542 | 178,61 | 799 | 181,18 | 854 | 181,73 |
| Tulln Rosenbrücke | F | R | 1965,50 | 0,00 | 17675 | 176,75 | 17713 | 177,13 | 17757 | 177,57 | 17915 | 179,15 | 17947 | 179,47 |
| Tulln | SK | R | 1963,05 | 0,00 | 17673 | 176,73 | 17708 | 177,08 | 17732 | 177,32 | 17807 | 178,07 | 17821 | 178,21 |
| KW Greifenstein OW | K | L | 1949,57 | 0,00 | 17670 | 176,70 | 17700 | 177,00 | 17730 | 177,30 | 17625 | 176,25 | 17326 | 173,26 |
| KW Greifenstein UW | K | L | 1948,88 | 0,00 | 16278 | 162,78 | 16437 | 164,37 | 16771 | 167,71 | 16989 | 169,89 | 17049 | 170,49 |
| Greifenstein | S | R | 1947,79 | 0,00 | 16270 | 162,70 | 16426 | 164,26 | 16747 | 167,47 | 16980 | 169,80 | 17043 | 170,43 |
| Hofau | F | L | 1944,54 | 0,00 | 16220 | 162,20 | 16350 | 163,50 | 16641 | 166,41 | 16859 | 168,59 | 16914 | 169,14 |
| Komeuburg | S | L | 1941,46 | 159,87 | 191 | 161,78 | 296 | 162,83 | 549 | 165,36 | 741 | 167,28 | 791 | 167,78 |
| Langenzersdorf | F | L | 1939,16 | 158,80 | 270 | 161,50 | 344 | 162,24 | 556 | 164,36 | 757 | 166,37 | 808 | 166,88 |
| Kuchelau | F | R | 1937,48 | 158,02 | 339 | 161,41 | 393 | 161,95 | 561 | 163,63 | 741 | 165,43 | 786 | 165,88 |
| Wien Nußdorf | S | R | 1934,05 | 156,48 | 483 | 161,31 | 511 | 161,59 | 580 | 162,28 | 746 | 163,94 | 786 | 164,34 |
| Wien Nordbrücke | F | R | 1932,60 | 155,65 | 564 | 161,29 | 589 | 161,54 | 627 | 161,92 | 761 | 163,26 | 795 | 163,60 |
| Wien Floridsdorferbrücke | SK | R | 1931,70 | 155,27 | 602 | 161,29 | 623 | 161,50 | 643 | 161,70 | 778 | 163,05 | 811 | 163,38 |
| Wien Nordbahnbrücke | F | R | 1931,18 | 155,00 | 628 | 161,28 | 649 | 161,49 | 666 | 161,66 | 787 | 162,87 | 817 | 163,17 |
| Wien Brigittenuaerbrücke | F | R | 1930,40 | 0,00 | 16128 | 161,28 | 16146 | 161,46 | 16159 | 161,59 | 16264 | 162,64 | 16290 | 162,90 |
| Wien Reichsbrücke | SK | R | 1929,09 | 154,05 | 722 | 161,27 | 738 | 161,43 | 743 | 161,48 | 817 | 162,22 | 835 | 162,40 |
| Wien Praterbrücke | F | R | 1925,74 | 153,00 | 826 | 161,26 | 838 | 161,38 | 847 | 161,47 | 837 | 161,37 | 834 | 161,34 |
| Wien Ostbahnbrücke | F | R | 1924,96 | 152,27 | 899 | 161,26 | 911 | 161,38 | 919 | 161,46 | 892 | 161,19 | 884 | 161,11 |
| KW Freudenau OW | K | R | 1921,42 | 0,00 | 16125 | 161,25 | 16135 | 161,35 | 16145 | 161,45 | 16040 | 160,40 | 16028 | 160,28 |

| Pegelstelle | Art | Ufer | Str.-km | PNP m ü.A. | RNW 2010 | | MW 2010 | | HSW 2010 | | HW ₃₀ | | HW ₁₀₀ | |
|-------------------------|----------|----------|----------------|---------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. | WST cm | Kote m ü.A. |
| KW Freudenuau UW | K | R | 1920,67 | 0,00 | 15083 | 150,83 | 15221 | 152,21 | 15555 | 155,55 | 15811 | 158,11 | 15864 | 158,64 |
| Donaukanalmündung | S | R | 1919,43 | 149,82 | 69 | 150,51 | 201 | 151,83 | 520 | 155,02 | 801 | 157,83 | 859 | 158,41 |
| Mannswörth Rohrbrücke | F | R | 1917,70 | 149,00 | 70 | 149,70 | 212 | 151,12 | 528 | 154,28 | 857 | 157,57 | 927 | 158,27 |
| Barabarbrücke | F | R | 1914,24 | 147,48 | 88 | 148,36 | 239 | 149,87 | 547 | 152,95 | 869 | 156,17 | 938 | 156,86 |
| Fischamend | S | R | 1907,90 | 143,92 | 216 | 146,08 | 363 | 147,55 | 659 | 150,51 | 933 | 153,25 | 991 | 153,83 |
| Orth | S | L | 1901,72 | 0,00 | 14392 | 143,92 | 14533 | 145,33 | 14809 | 148,09 | 15055 | 150,55 | 15106 | 151,06 |
| Wildungsmauer | S | R | 1894,72 | 139,48 | 162 | 141,10 | 293 | 142,41 | 564 | 145,12 | 832 | 147,80 | 895 | 148,43 |
| Bad Deutsch-Altenburg | S | R | 1886,86 | 137,18 | 54 | 137,72 | 198 | 139,16 | 497 | 142,15 | 787 | 145,05 | 856 | 145,74 |
| Hainburg Straßenbrücke | S | R | 1886,24 | 136,00 | 141 | 137,41 | 282 | 138,82 | 582 | 141,82 | 883 | 144,83 | 952 | 145,52 |
| Hainburg | S | R | 1883,92 | 135,25 | 120 | 136,45 | 278 | 138,03 | 593 | 141,18 | 895 | 144,20 | 970 | 144,95 |
| Bratislava-Devín | SA | L | 1879,80 | 133,45 | 130 | 134,75 | 276 | 136,21 | 600 | 139,45 | 895 | 142,40 | 985 | 143,30 |
| Thebnerstraße | S | R | 1879,25 | 133,26 | 132 | 134,58 | 280 | 136,06 | 598 | 139,24 | 884 | 142,10 | 986 | 143,12 |
| Devín-Lom | FA | L | 1876,85 | 132,34 | 136 | 133,70 | 291 | 135,25 | 614 | 138,48 | 901 | 141,35 | 1001 | 142,35 |
| Wolfsthal | S | R | 1874,84 | 130,21 | 283 | 133,04 | 437 | 134,58 | 749 | 137,70 | 1044 | 140,65 | 1160 | 141,81 |
| Berg | F | R | 1873,50 | 129,75 | 299 | 132,74 | 441 | 134,16 | 726 | 137,01 | 1047 | 140,22 | 1167 | 141,42 |

TAFEL II

Wasserspiegellagen für

| | |
|-------------------|---------------------------------------|
| RNW 2010 | Regulierungsniederwasser 2010 |
| MW 2010 | Mittelwasser 2010 |
| HSW 2010 | Höchster Schifffahrtswasserstand 2010 |
| HW ₃₀ | 30-jährliches Hochwasser |
| HW ₁₀₀ | 100-jährliches Hochwasser |

an den Stromkilometern
sowie an den wichtigsten Pegelstellen

| Strom-km | Pegelstelle | RNW 2010 | MW 2010 | HSW 2010 | HW ₃₀ | HW ₁₀₀ |
|----------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| | | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. |
| 2223,05 | Achleiten | 290,62 | 291,21 | 293,14 | 296,35 | 297,18 |
| 2223 | | 290,62 | 291,21 | 293,14 | 296,32 | 297,16 |
| 2222 | | 290,57 | 291,09 | 292,87 | 296,15 | 297,05 |
| 2221 | | 290,53 | 290,97 | 292,52 | 295,72 | 296,66 |
| 2220 | | 290,50 | 290,89 | 292,33 | 295,34 | 296,29 |
| 2219 | | 290,48 | 290,81 | 292,10 | 295,08 | 296,06 |
| 2218 | | 290,47 | 290,77 | 291,94 | 294,63 | 295,58 |
| 2217 | | 290,45 | 290,71 | 291,75 | 294,29 | 295,24 |
| 2216 | | 290,44 | 290,65 | 291,51 | 293,82 | 294,78 |
| 2215 | | 290,42 | 290,58 | 291,16 | 293,11 | 294,12 |
| 2214,51 | Erlau WP | 290,42 | 290,57 | 291,14 | 292,77 | 293,78 |
| 2214 | | 290,41 | 290,55 | 291,11 | 292,56 | 293,59 |
| 2213 | | 290,40 | 290,50 | 290,93 | 291,85 | 292,85 |
| 2212,81 | Pyrawang | 290,40 | 290,50 | 290,91 | 291,78 | 292,80 |
| 2212 | | 290,39 | 290,48 | 290,83 | 291,57 | 292,67 |
| 2211 | | 290,38 | 290,46 | 290,78 | 291,18 | 292,28 |
| 2210 | | 290,37 | 290,44 | 290,69 | 290,74 | 291,86 |
| 2209 | | 290,37 | 290,42 | 290,64 | 290,44 | 291,63 |
| 2208,97 | Oberzell | 290,37 | 290,42 | 290,64 | 290,43 | 291,61 |
| 2208 | | 290,36 | 290,40 | 290,54 | 289,95 | 291,12 |
| 2207 | | 290,36 | 290,39 | 290,50 | 289,61 | 290,80 |
| 2206 | | 290,35 | 290,37 | 290,43 | 289,16 | 290,41 |
| 2205 | | 290,34 | 290,35 | 290,37 | 288,80 | 290,11 |
| 2204 | | 290,34 | 290,34 | 290,35 | 288,46 | 289,80 |
| 2203,36 | KW Jochenstein OW | 290,34 | 290,34 | 290,34 | 288,34 | 289,74 |
| 2203,24 | KW Jochenstein UW | 280,03 | 281,16 | 283,70 | 286,70 | 287,60 |
| 2203 | | 280,03 | 281,13 | 283,63 | 286,65 | 287,54 |
| 2202 | | 280,00 | 281,00 | 283,35 | 286,45 | 287,41 |
| 2201 | | 279,97 | 280,89 | 283,02 | 286,00 | 287,04 |
| 2200,66 | Engelhartszell | 279,97 | 280,88 | 282,98 | 285,95 | 286,95 |
| 2200 | | 279,95 | 280,82 | 282,83 | 285,86 | 286,78 |
| 2199 | | 279,92 | 280,70 | 282,59 | 285,63 | 286,58 |
| 2198 | | 279,89 | 280,59 | 282,41 | 285,43 | 286,40 |
| 2197,52 | Ronthal | 279,88 | 280,55 | 282,27 | 285,27 | 286,23 |
| 2197 | | 279,87 | 280,52 | 282,20 | 285,11 | 286,05 |
| 2196 | | 279,84 | 280,46 | 281,98 | 284,82 | 285,88 |
| 2195 | | 279,83 | 280,42 | 281,79 | 284,41 | 285,45 |
| 2194,03 | Kager-Niederranna | 279,80 | 280,36 | 281,60 | 284,10 | 285,11 |
| 2194 | | 279,80 | 280,36 | 281,60 | 284,09 | 285,10 |
| 2193 | | 279,79 | 280,32 | 281,48 | 283,73 | 284,76 |

| Strom-km | Pegelstelle | RNW 2010 | MW 2010 | HSW 2010 | HW ₃₀ | HW ₁₀₀ |
|----------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| | | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. |
| 2193 | | 279,79 | 280,32 | 281,48 | 283,73 | 284,76 |
| 2192 | | 279,78 | 280,29 | 281,40 | 283,54 | 284,52 |
| 2191 | | 279,77 | 280,26 | 281,29 | 283,15 | 284,17 |
| 2190,16 | Vornwald | 279,76 | 280,23 | 281,20 | 282,93 | 283,96 |
| 2190 | | 279,76 | 280,23 | 281,18 | 282,88 | 283,92 |
| 2189 | | 279,76 | 280,22 | 281,15 | 282,84 | 283,92 |
| 2188 | | 279,75 | 280,20 | 281,07 | 282,61 | 283,70 |
| 2187 | | 279,75 | 280,18 | 281,00 | 282,39 | 283,45 |
| 2186,80 | Schlögen WP | 279,75 | 280,18 | 281,00 | 282,30 | 283,37 |
| 2186 | | 279,74 | 280,16 | 280,94 | 281,95 | 283,04 |
| 2185 | | 279,74 | 280,14 | 280,91 | 281,59 | 282,60 |
| 2184 | | 279,73 | 280,12 | 280,88 | 281,27 | 282,31 |
| 2183 | | 279,73 | 280,10 | 280,85 | 280,75 | 281,79 |
| 2182 | | 279,72 | 280,09 | 280,83 | 280,48 | 281,48 |
| 2181 | | 279,72 | 280,08 | 280,82 | 280,27 | 281,27 |
| 2180 | | 279,72 | 280,07 | 280,81 | 280,05 | 281,03 |
| 2179 | | 279,72 | 280,07 | 280,81 | 279,88 | 280,88 |
| 2178,27 | Obermühl | 279,72 | 280,06 | 280,80 | 279,71 | 280,59 |
| 2178 | | 279,72 | 280,06 | 280,80 | 279,65 | 280,48 |
| 2177 | | 279,71 | 280,05 | 280,79 | 279,45 | 280,37 |
| 2176 | | 279,71 | 280,04 | 280,79 | 279,29 | 280,24 |
| 2175 | | 279,71 | 280,04 | 280,78 | 279,05 | 279,98 |
| 2174 | | 279,71 | 280,03 | 280,77 | 278,86 | 279,71 |
| 2173 | | 279,71 | 280,03 | 280,77 | 278,62 | 279,39 |
| 2172 | | 279,71 | 280,02 | 280,76 | 278,38 | 279,15 |
| 2171 | | 279,71 | 280,02 | 280,75 | 278,09 | 278,82 |
| 2170 | | 279,71 | 280,02 | 280,75 | 277,90 | 278,60 |
| 2169 | | 279,70 | 280,02 | 280,74 | 277,45 | 278,15 |
| 2168 | | 279,70 | 280,01 | 280,73 | 277,05 | 277,75 |
| 2167 | | 279,70 | 280,01 | 280,73 | 276,65 | 277,35 |
| 2166 | | 279,70 | 280,00 | 280,72 | 276,25 | 276,95 |
| 2165 | | 279,70 | 280,00 | 280,71 | 275,80 | 276,50 |
| 2164 | | 279,70 | 280,00 | 280,71 | 275,25 | 276,05 |
| 2163,08 | KW Aschach OW | 279,70 | 280,00 | 280,70 | 274,40 | 275,40 |
| 2161,96 | KW Aschach UW | 263,86 | 264,65 | 266,25 | 268,57 | 269,16 |
| 2161,27 | Aschach Strombauleitung | 263,84 | 264,59 | 266,00 | 268,17 | 268,65 |
| 2161 | | 263,83 | 264,58 | 265,96 | 268,02 | 268,45 |
| 2160 | | 263,81 | 264,51 | 265,80 | 267,37 | 267,76 |
| 2159,73 | Aschach Agentie | 263,80 | 264,49 | 265,74 | 267,17 | 267,53 |
| 2159 | | 263,77 | 264,40 | 265,47 | 266,63 | 266,92 |

| Strom-km | Pegelstelle | RNW 2010 | MW 2010 | HSW 2010 | HW ₃₀ | HW ₁₀₀ |
|----------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| | | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. |
| 2159 | | 263,77 | 264,40 | 265,47 | 266,63 | 266,92 |
| 2158,73 | Aschach Kachlet | 263,76 | 264,39 | 265,44 | 266,48 | 266,76 |
| 2158 | | 263,74 | 264,32 | 265,21 | 266,06 | 266,32 |
| 2157 | | 263,72 | 264,27 | 264,84 | 265,68 | 265,78 |
| 2156,00 | Christl WP | 263,72 | 264,27 | 264,77 | 265,57 | 265,80 |
| 2155 | | 263,72 | 264,26 | 264,73 | 265,49 | 265,72 |
| 2154,00 | Lambauer | 263,72 | 264,24 | 264,64 | 265,25 | 265,41 |
| 2153 | | 263,71 | 264,23 | 264,56 | 265,04 | 265,21 |
| 2152 | | 263,71 | 264,23 | 264,52 | 264,95 | 265,08 |
| 2151 | | 263,71 | 264,22 | 264,46 | 264,77 | 264,88 |
| 2150 | | 263,71 | 264,21 | 264,42 | 264,64 | 264,74 |
| 2149 | | 263,70 | 264,21 | 264,37 | 264,49 | 264,61 |
| 2148 | | 263,70 | 264,20 | 264,32 | 264,34 | 264,39 |
| 2147,21 | KW Ottensheim-Wilhering OW | 263,70 | 264,20 | 264,30 | 264,16 | 264,16 |
| 2146,48 | KW Ottensheim-Wilhering UW | 251,51 | 252,79 | 255,97 | 260,42 | 261,55 |
| 2146 | | 251,45 | 252,70 | 255,81 | 260,32 | 261,49 |
| 2145 | | 251,37 | 252,59 | 255,64 | 260,14 | 261,30 |
| 2144,05 | Wilhering | 251,33 | 252,50 | 255,40 | 259,67 | 260,69 |
| 2144 | | 251,32 | 252,50 | 255,39 | 259,64 | 260,66 |
| 2143 | | 251,21 | 252,28 | 254,96 | 259,23 | 260,27 |
| 2142 | | 251,15 | 252,17 | 254,79 | 259,05 | 260,07 |
| 2141 | | 251,10 | 252,07 | 254,56 | 258,53 | 259,42 |
| 2140 | | 251,03 | 251,92 | 254,30 | 258,26 | 259,13 |
| 2139,36 | Kürnberg | 250,98 | 251,81 | 254,10 | 257,98 | 258,82 |
| 2139 | | 250,97 | 251,77 | 253,98 | 257,82 | 258,65 |
| 2138 | | 250,90 | 251,61 | 253,74 | 257,68 | 258,55 |
| 2137 | | 250,86 | 251,48 | 253,37 | 257,18 | 257,99 |
| 2136 | | 250,83 | 251,41 | 253,02 | 256,73 | 257,49 |
| 2135,17 | Linz | 250,82 | 251,36 | 252,75 | 256,35 | 257,08 |
| 2135 | | 250,81 | 251,35 | 252,71 | 256,27 | 256,99 |
| 2134 | | 250,79 | 251,29 | 252,38 | 255,72 | 256,41 |
| 2133,82 | Linz Eisenbahnbrücke | 250,78 | 251,27 | 252,30 | 255,57 | 256,25 |
| 2133,44 | Linz VÖEST-Brücke | 250,78 | 251,26 | 252,17 | 255,25 | 255,92 |
| 2133 | | 250,77 | 251,23 | 251,99 | 254,88 | 255,53 |
| 2132 | | 250,75 | 251,18 | 251,71 | 254,11 | 254,71 |
| 2131 | | 250,75 | 251,16 | 251,64 | 253,91 | 254,49 |
| 2130,60 | Linz Handelshafen WP | 250,75 | 251,16 | 251,60 | 253,80 | 254,37 |
| 2130 | | 250,74 | 251,15 | 251,58 | 253,64 | 254,18 |
| 2129 | | 250,74 | 251,14 | 251,56 | 253,48 | 254,00 |
| 2128 | | 250,73 | 251,11 | 251,53 | 252,97 | 253,41 |

| Strom-km | Pegelstelle | RNW 2010 | MW 2010 | HSW 2010 | HW ₃₀ | HW ₁₀₀ |
|----------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| | | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. |
| 2128 | | 250,73 | 251,11 | 251,53 | 252,97 | 253,41 |
| 2127,68 | Steyreggerbrücke | 250,73 | 251,10 | 251,52 | 252,93 | 253,36 |
| 2127 | | 250,73 | 251,09 | 251,50 | 252,84 | 253,26 |
| 2126,95 | Linz VÖEST-Hafen | 250,73 | 251,09 | 251,50 | 252,82 | 253,24 |
| 2126 | | 250,72 | 251,07 | 251,47 | 252,55 | 252,92 |
| 2125 | | 250,71 | 251,05 | 251,44 | 252,00 | 252,31 |
| 2124 | | 250,71 | 251,04 | 251,41 | 251,79 | 252,08 |
| 2123 | | 250,71 | 251,02 | 251,39 | 251,36 | 251,56 |
| 2122 | | 250,70 | 251,01 | 251,36 | 251,00 | 251,13 |
| 2121 | | 250,70 | 251,00 | 251,33 | 250,61 | 250,64 |
| 2120 | | 250,70 | 251,00 | 251,30 | 250,50 | 250,50 |
| 2119,93 | KW Abwinden-Asten OW | 250,70 | 251,00 | 251,30 | 250,50 | 250,50 |
| 2119,20 | KW Abwinden-Asten UW | 240,31 | 241,50 | 244,39 | 248,04 | 248,54 |
| 2119 | | 240,29 | 241,47 | 244,33 | 247,95 | 248,46 |
| 2118 | | 240,20 | 241,26 | 243,87 | 247,52 | 248,06 |
| 2117 | | 240,14 | 241,10 | 243,59 | 247,14 | 247,75 |
| 2116,79 | Marauer | 240,13 | 241,08 | 243,53 | 247,06 | 247,68 |
| 2116 | | 240,06 | 240,95 | 243,26 | 246,77 | 247,40 |
| 2115 | | 239,97 | 240,77 | 242,79 | 246,44 | 247,09 |
| 2114 | | 239,88 | 240,56 | 242,21 | 246,09 | 246,73 |
| 2113 | | 239,83 | 240,44 | 241,73 | 245,58 | 246,19 |
| 2112 | | 239,81 | 240,37 | 241,48 | 244,93 | 245,46 |
| 2111 | | 239,78 | 240,28 | 241,09 | 244,39 | 244,90 |
| 2110,98 | Mauthausen | 239,78 | 240,28 | 241,08 | 244,38 | 244,89 |
| 2110 | | 239,77 | 240,23 | 240,89 | 244,07 | 244,55 |
| 2109 | | 239,76 | 240,20 | 240,68 | 243,70 | 244,22 |
| 2108,38 | Schwarzholz | 239,76 | 240,20 | 240,65 | 243,53 | 243,97 |
| 2108 | | 239,76 | 240,19 | 240,59 | 243,42 | 243,82 |
| 2107 | | 239,75 | 240,17 | 240,43 | 242,97 | 243,32 |
| 2106,85 | Au WP | 239,75 | 240,16 | 240,38 | 242,83 | 243,18 |
| 2106 | | 239,74 | 240,14 | 240,37 | 242,06 | 242,38 |
| 2105 | | 239,73 | 240,12 | 240,36 | 241,47 | 241,80 |
| 2104 | | 239,73 | 240,09 | 240,36 | 240,66 | 240,96 |
| 2103 | | 239,72 | 240,08 | 240,35 | 240,29 | 240,61 |
| 2102 | | 239,72 | 240,06 | 240,34 | 239,75 | 240,10 |
| 2101 | | 239,71 | 240,04 | 240,33 | 239,25 | 239,64 |
| 2100 | | 239,71 | 240,03 | 240,33 | 238,80 | 239,21 |
| 2099 | | 239,71 | 240,02 | 240,32 | 238,33 | 238,79 |
| 2098 | | 239,70 | 240,01 | 240,31 | 237,98 | 238,48 |
| 2097 | | 239,70 | 240,00 | 240,31 | 237,75 | 238,26 |

| Strom-km | Pegelstelle | RNW 2010 | MW 2010 | HSW 2010 | HW ₃₀ | HW ₁₀₀ |
|----------------|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| | | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. |
| 2097 | | 239,70 | 240,00 | 240,31 | 237,75 | 238,26 |
| 2096,02 | KW Wallsee-Mitterkirchen OW | 239,70 | 240,00 | 240,30 | 237,52 | 238,08 |
| 2094,21 | KW Wallsee-Mitterkirchen UW | 227,54 | 229,09 | 232,33 | 236,07 | 236,88 |
| 2094 | | 227,51 | 229,06 | 232,27 | 236,07 | 236,88 |
| 2093 | | 227,37 | 228,88 | 231,97 | 235,99 | 236,85 |
| 2092 | | 227,15 | 228,59 | 231,62 | 235,89 | 236,82 |
| 2091 | | 226,89 | 228,18 | 231,23 | 235,58 | 236,54 |
| 2090 | | 226,74 | 227,93 | 230,93 | 235,44 | 236,43 |
| 2089 | | 226,65 | 227,75 | 230,74 | 235,29 | 236,32 |
| 2088 | | 226,58 | 227,63 | 230,55 | 235,19 | 236,26 |
| 2087 | | 226,52 | 227,50 | 230,35 | 235,10 | 236,20 |
| 2086 | | 226,48 | 227,39 | 230,10 | 234,91 | 236,05 |
| 2085 | | 226,33 | 227,16 | 229,85 | 234,74 | 235,90 |
| 2084,95 | Dornach | 226,33 | 227,15 | 229,83 | 234,72 | 235,89 |
| 2084 | | 226,25 | 227,01 | 229,50 | 234,45 | 235,61 |
| 2083 | | 226,20 | 226,88 | 229,17 | 234,32 | 235,51 |
| 2082 | | 226,18 | 226,82 | 228,97 | 233,89 | 235,03 |
| 2081 | | 226,16 | 226,75 | 228,74 | 233,63 | 234,77 |
| 2080,82 | Grein Straßenbrücke | 226,15 | 226,74 | 228,70 | 233,56 | 234,69 |
| 2080 | | 226,14 | 226,69 | 228,52 | 233,38 | 234,51 |
| 2079,10 | Grein | 226,12 | 226,65 | 228,41 | 233,28 | 234,40 |
| 2079 | | 226,12 | 226,64 | 228,36 | 233,25 | 234,38 |
| 2078 | | 226,10 | 226,56 | 227,99 | 232,61 | 233,65 |
| 2077 | | 226,08 | 226,51 | 227,63 | 231,97 | 232,98 |
| 2076,41 | Struden | 226,07 | 226,47 | 227,40 | 231,75 | 232,76 |
| 2076 | | 226,07 | 226,45 | 227,24 | 231,64 | 232,63 |
| 2075 | | 226,05 | 226,41 | 227,07 | 231,35 | 232,30 |
| 2074 | | 226,04 | 226,36 | 226,84 | 230,49 | 231,30 |
| 2073 | | 226,03 | 226,33 | 226,61 | 229,79 | 230,50 |
| 2072,71 | Sarmingstein WP | 226,03 | 226,32 | 226,60 | 229,45 | 230,09 |
| 2072 | | 226,03 | 226,30 | 226,59 | 229,30 | 229,91 |
| 2071 | | 226,02 | 226,27 | 226,59 | 228,53 | 228,80 |
| 2070 | | 226,01 | 226,25 | 226,58 | 227,99 | 228,39 |
| 2069 | | 226,01 | 226,25 | 226,57 | 227,72 | 227,99 |
| 2068 | | 226,01 | 226,24 | 226,56 | 227,17 | 227,58 |
| 2067 | | 226,01 | 226,23 | 226,55 | 226,66 | 227,17 |
| 2066 | | 226,01 | 226,22 | 226,55 | 226,14 | 226,76 |
| 2065 | | 226,00 | 226,22 | 226,54 | 225,77 | 226,36 |
| 2064 | | 226,00 | 226,21 | 226,53 | 225,23 | 225,95 |
| 2063 | | 226,00 | 226,20 | 226,52 | 224,77 | 225,54 |

| Strom-km | Pegelstelle | RNW 2010 | MW 2010 | HSW 2010 | HW ₃₀ | HW ₁₀₀ |
|----------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| | | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. |
| 2063 | | 226,00 | 226,20 | 226,52 | 224,77 | 225,54 |
| 2062 | | 226,00 | 226,20 | 226,51 | 224,51 | 225,13 |
| 2061 | | 226,00 | 226,20 | 226,50 | 224,20 | 224,72 |
| 2060,67 | KW Ybbs-Persenbeug OW | 226,00 | 226,20 | 226,50 | 224,17 | 224,50 |
| 2060,20 | KW Ybbs-Persenbeug UW | 214,06 | 215,12 | 217,60 | 221,44 | 222,26 |
| 2060 | | 214,05 | 215,10 | 217,58 | 221,38 | 222,21 |
| 2059 | | 213,98 | 214,88 | 217,16 | 221,15 | 221,97 |
| 2058,79 | Ybbs | 213,97 | 214,85 | 217,12 | 221,11 | 221,93 |
| 2058,08 | Ybbs Strombauleitung | 213,95 | 214,77 | 216,91 | 220,87 | 221,69 |
| 2058 | | 213,94 | 214,76 | 216,88 | 220,83 | 221,65 |
| 2057 | | 213,90 | 214,63 | 216,56 | 220,57 | 221,31 |
| 2056 | | 213,84 | 214,47 | 216,10 | 220,24 | 221,00 |
| 2055 | | 213,82 | 214,37 | 215,71 | 219,73 | 220,40 |
| 2054,19 | Säusenstein | 213,80 | 214,33 | 215,59 | 219,44 | 220,21 |
| 2054 | | 213,80 | 214,31 | 215,54 | 219,35 | 220,12 |
| 2053 | | 213,78 | 214,26 | 215,30 | 218,98 | 219,62 |
| 2052 | | 213,76 | 214,20 | 214,92 | 218,19 | 219,05 |
| 2051 | | 213,75 | 214,16 | 214,64 | 217,68 | 218,56 |
| 2050 | | 213,75 | 214,15 | 214,51 | 217,19 | 218,01 |
| 2049,60 | Krummnußbaum WP | 213,74 | 214,13 | 214,35 | 217,00 | 217,83 |
| 2049 | | 213,74 | 214,12 | 214,34 | 216,71 | 217,58 |
| 2048 | | 213,73 | 214,09 | 214,34 | 216,17 | 216,99 |
| 2047 | | 213,72 | 214,07 | 214,33 | 215,80 | 216,54 |
| 2046 | | 213,72 | 214,06 | 214,32 | 215,50 | 216,22 |
| 2045 | | 213,71 | 214,04 | 214,32 | 215,11 | 215,81 |
| 2044,74 | Pöchlarn | 213,71 | 214,04 | 214,32 | 215,04 | 215,74 |
| 2044 | | 213,71 | 214,04 | 214,31 | 214,84 | 215,54 |
| 2043 | | 213,71 | 214,03 | 214,31 | 214,51 | 215,22 |
| 2042 | | 213,71 | 214,02 | 214,31 | 214,20 | 214,90 |
| 2041 | | 213,70 | 214,01 | 214,31 | 213,87 | 214,57 |
| 2040 | | 213,70 | 214,00 | 214,30 | 213,59 | 214,28 |
| 2039 | | 213,70 | 214,00 | 214,30 | 213,56 | 214,25 |
| 2038,26 | KW Melk OW | 213,70 | 214,00 | 214,30 | 213,50 | 214,20 |
| 2037,86 | KW Melk UW | 202,51 | 204,24 | 207,71 | 212,13 | 212,90 |
| 2037 | | 202,43 | 204,17 | 207,66 | 211,83 | 212,85 |
| 2036 | | 202,29 | 203,99 | 207,37 | 211,48 | 212,47 |
| 2035,98 | Melk | 202,28 | 203,98 | 207,36 | 211,47 | 212,42 |
| 2035 | | 202,09 | 203,78 | 207,13 | 211,31 | 212,32 |
| 2034,49 | Melk Straßenbrücke | 202,00 | 203,68 | 207,03 | 211,17 | 212,10 |
| 2034 | | 201,89 | 203,56 | 206,87 | 211,03 | 211,91 |

| Strom-km | Pegelstelle | RNW 2010 | MW 2010 | HSW 2010 | HW ₃₀ | HW ₁₀₀ |
|----------|---------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| | | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. |
| 2034 | | 201,89 | 203,56 | 206,87 | 211,03 | 211,91 |
| 2033 | | 201,55 | 203,22 | 206,53 | 210,76 | 211,73 |
| 2032 | | 201,25 | 202,93 | 206,23 | 210,49 | 211,60 |
| 2031,81 | Grimsing | 201,09 | 202,75 | 206,00 | 210,41 | 211,56 |
| 2031 | | 200,92 | 202,61 | 205,89 | 210,09 | 211,10 |
| 2030 | | 200,63 | 202,32 | 205,60 | 209,80 | 210,74 |
| 2029 | | 200,34 | 202,00 | 205,26 | 209,48 | 210,37 |
| 2028 | | 200,00 | 201,65 | 204,97 | 209,19 | 210,15 |
| 2027,57 | Aggsbach Dorf | 199,83 | 201,51 | 204,84 | 208,98 | 210,00 |
| 2027 | | 199,76 | 201,36 | 204,54 | 208,70 | 209,73 |
| 2026 | | 199,58 | 201,14 | 204,35 | 208,33 | 209,27 |
| 2025 | | 199,23 | 200,76 | 203,99 | 207,95 | 208,80 |
| 2024,97 | Aggstein | 199,22 | 200,75 | 203,98 | 207,93 | 208,80 |
| 2024 | | 198,94 | 200,46 | 203,63 | 207,47 | 208,46 |
| 2023 | | 198,66 | 200,14 | 203,29 | 207,10 | 208,04 |
| 2022 | | 198,11 | 199,69 | 202,93 | 206,75 | 207,75 |
| 2021 | | 197,75 | 199,29 | 202,50 | 206,42 | 207,40 |
| 2020 | | 197,30 | 198,84 | 202,03 | 206,00 | 207,01 |
| 2019 | | 196,99 | 198,53 | 201,69 | 205,58 | 206,46 |
| 2018,89 | Spitz | 196,95 | 198,50 | 201,66 | 205,53 | 206,41 |
| 2018 | | 196,68 | 198,16 | 201,27 | 205,15 | 206,00 |
| 2017 | | 196,30 | 197,77 | 200,87 | 204,87 | 205,61 |
| 2016 | | 195,76 | 197,27 | 200,39 | 204,45 | 205,32 |
| 2015,21 | Kienstock | 195,64 | 197,11 | 200,18 | 204,03 | 204,93 |
| 2015 | | 195,60 | 197,06 | 200,10 | 203,97 | 204,84 |
| 2014 | | 195,13 | 196,62 | 199,77 | 203,75 | 204,60 |
| 2013,40 | Weißkirchen | 194,93 | 196,41 | 199,47 | 203,50 | 204,33 |
| 2013 | | 194,82 | 196,29 | 199,33 | 203,34 | 204,18 |
| 2012 | | 194,51 | 195,95 | 198,99 | 203,02 | 203,88 |
| 2011 | | 194,14 | 195,48 | 198,39 | 202,52 | 203,59 |
| 2010 | | 193,97 | 195,20 | 197,99 | 201,99 | 202,97 |
| 2009,15 | Dürnstein | 193,78 | 194,89 | 197,58 | 201,53 | 202,43 |
| 2009 | | 193,77 | 194,87 | 197,52 | 201,45 | 202,33 |
| 2008 | | 193,69 | 194,72 | 197,24 | 200,99 | 201,97 |
| 2007 | | 193,60 | 194,53 | 196,83 | 200,47 | 201,46 |
| 2006 | | 193,54 | 194,40 | 196,47 | 199,85 | 200,81 |
| 2005,99 | Loiben | 193,54 | 194,40 | 196,47 | 199,85 | 200,80 |
| 2005 | | 193,42 | 194,16 | 195,96 | 199,45 | 200,33 |
| 2004 | | 193,37 | 194,03 | 195,56 | 199,15 | 199,65 |
| 2003,53 | Stein Straßenbrücke | 193,35 | 193,98 | 195,33 | 198,89 | 199,33 |

| Strom-km | Pegelstelle | RNW 2010 | MW 2010 | HSW 2010 | HW ₃₀ | HW ₁₀₀ |
|----------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| | | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. |
| 2003,53 | Stein Straßenbrücke | 193,35 | 193,98 | 195,33 | 198,89 | 199,33 |
| 2003 | | 193,33 | 193,95 | 195,18 | 198,58 | 199,00 |
| 2002,70 | Stein-Krems | 193,33 | 193,92 | 195,08 | 198,39 | 198,85 |
| 2002 | | 193,32 | 193,89 | 194,90 | 197,92 | 198,24 |
| 2001,51 | Krems Eisenbahnbrücke | 193,31 | 193,86 | 194,74 | 197,57 | 197,85 |
| 2001 | | 193,30 | 193,86 | 194,70 | 197,20 | 197,39 |
| 2000 | | 193,30 | 193,85 | 194,62 | 196,58 | 196,75 |
| 1999,76 | Krems Straßenbrücke | 193,30 | 193,84 | 194,58 | 196,48 | 196,68 |
| 1999 | | 193,29 | 193,81 | 194,43 | 196,13 | 196,40 |
| 1998,00 | Thallern WP | 193,28 | 193,80 | 194,30 | 195,84 | 196,12 |
| 1997 | | 193,27 | 193,75 | 194,24 | 195,48 | 195,74 |
| 1996 | | 193,26 | 193,72 | 194,19 | 195,26 | 195,50 |
| 1995 | | 193,25 | 193,69 | 194,16 | 195,01 | 195,24 |
| 1994,32 | Hollenburg | 193,25 | 193,67 | 194,13 | 194,83 | 195,04 |
| 1994 | | 193,25 | 193,67 | 194,12 | 194,74 | 194,95 |
| 1993 | | 193,24 | 193,64 | 194,10 | 194,55 | 194,75 |
| 1992 | | 193,23 | 193,62 | 194,07 | 194,30 | 194,48 |
| 1991 | | 193,23 | 193,60 | 194,04 | 194,11 | 194,27 |
| 1990 | | 193,23 | 193,59 | 194,03 | 194,03 | 194,18 |
| 1989 | | 193,22 | 193,58 | 194,01 | 193,86 | 194,00 |
| 1988 | | 193,22 | 193,57 | 193,99 | 193,63 | 193,75 |
| 1987 | | 193,21 | 193,55 | 193,97 | 193,47 | 193,56 |
| 1986 | | 193,21 | 193,54 | 193,96 | 193,29 | 193,37 |
| 1985 | | 193,21 | 193,53 | 193,95 | 193,19 | 193,26 |
| 1984 | | 193,21 | 193,52 | 193,93 | 193,03 | 193,07 |
| 1983 | | 193,20 | 193,51 | 193,92 | 192,90 | 192,93 |
| 1982 | | 193,20 | 193,51 | 193,91 | 192,76 | 192,76 |
| 1981 | | 193,20 | 193,50 | 193,90 | 192,70 | 192,70 |
| 1980,80 | KW Altenwörth OW | 193,20 | 193,50 | 193,90 | 192,70 | 192,70 |
| 1979,58 | KW Altenwörth UW | 177,25 | 178,33 | 181,24 | 184,20 | 184,83 |
| 1979 | | 177,22 | 178,28 | 181,12 | 184,14 | 184,79 |
| 1978 | | 177,18 | 178,23 | 181,02 | 184,06 | 184,75 |
| 1977 | | 177,12 | 178,11 | 180,70 | 183,61 | 184,25 |
| 1976 | | 177,04 | 177,96 | 180,37 | 183,39 | 184,03 |
| 1975,97 | Bärndorf | 177,04 | 177,95 | 180,35 | 183,38 | 184,02 |
| 1975 | | 176,98 | 177,75 | 179,86 | 182,85 | 183,49 |
| 1974,99 | Zwentendorf | 176,98 | 177,75 | 179,86 | 182,85 | 183,49 |
| 1974 | | 176,91 | 177,56 | 179,50 | 182,41 | 183,03 |
| 1973 | | 176,87 | 177,42 | 179,07 | 181,98 | 182,57 |
| 1972 | | 176,85 | 177,35 | 178,87 | 181,54 | 182,11 |

| Strom-km | Pegelstelle | RNW 2010 | MW 2010 | HSW 2010 | HW ₃₀ | HW ₁₀₀ |
|----------------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| | | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. |
| 1972 | | 176,85 | 177,35 | 178,87 | 181,54 | 182,11 |
| 1971,18 | Kansdorf | 176,83 | 177,30 | 178,61 | 181,18 | 181,73 |
| 1971 | | 176,82 | 177,29 | 178,57 | 181,14 | 181,69 |
| 1970 | | 176,80 | 177,24 | 178,30 | 180,75 | 181,25 |
| 1969 | | 176,79 | 177,22 | 178,16 | 180,54 | 181,03 |
| 1968 | | 176,78 | 177,19 | 177,98 | 180,14 | 180,58 |
| 1967 | | 176,76 | 177,16 | 177,80 | 179,75 | 180,14 |
| 1966 | | 176,75 | 177,14 | 177,64 | 179,36 | 179,70 |
| 1965,50 | Tulln Rosenbrücke | 176,75 | 177,13 | 177,57 | 179,15 | 179,47 |
| 1965 | | 176,75 | 177,12 | 177,52 | 178,96 | 179,25 |
| 1964 | | 176,74 | 177,10 | 177,41 | 178,58 | 178,83 |
| 1963,05 | Tulln WP | 176,73 | 177,08 | 177,32 | 178,07 | 178,21 |
| 1963 | | 176,73 | 177,08 | 177,31 | 178,07 | 178,18 |
| 1962 | | 176,73 | 177,07 | 177,31 | 177,91 | 177,54 |
| 1961 | | 176,73 | 177,06 | 177,31 | 177,75 | 177,31 |
| 1960 | | 176,72 | 177,05 | 177,31 | 177,60 | 176,89 |
| 1959 | | 176,72 | 177,05 | 177,31 | 177,44 | 176,37 |
| 1958 | | 176,71 | 177,03 | 177,31 | 177,29 | 175,99 |
| 1957 | | 176,71 | 177,03 | 177,31 | 177,13 | 175,54 |
| 1956 | | 176,71 | 177,02 | 177,30 | 176,97 | 174,97 |
| 1955 | | 176,71 | 177,02 | 177,30 | 176,82 | 174,67 |
| 1954 | | 176,71 | 177,01 | 177,30 | 176,66 | 174,24 |
| 1953 | | 176,70 | 177,01 | 177,30 | 176,51 | 173,80 |
| 1952 | | 176,70 | 177,01 | 177,30 | 176,35 | 173,65 |
| 1951 | | 176,70 | 177,00 | 177,30 | 176,31 | 173,37 |
| 1950 | | 176,70 | 177,00 | 177,30 | 176,27 | 173,24 |
| 1949,57 | KW Greifenstein OW | 176,70 | 177,00 | 177,30 | 176,25 | 173,26 |
| 1948,88 | KW Greifenstein UW | 162,78 | 164,37 | 167,71 | 169,89 | 170,49 |
| 1948 | | 162,72 | 164,29 | 167,54 | 169,83 | 170,45 |
| 1947,79 | Greifenstein | 162,70 | 164,26 | 167,47 | 169,80 | 170,43 |
| 1947 | | 162,56 | 164,02 | 167,09 | 169,56 | 170,20 |
| 1946 | | 162,42 | 163,82 | 166,85 | 169,17 | 169,77 |
| 1945 | | 162,27 | 163,60 | 166,57 | 168,73 | 169,28 |
| 1944,54 | Hofau | 162,20 | 163,50 | 166,41 | 168,59 | 169,14 |
| 1944 | | 162,14 | 163,40 | 166,25 | 168,36 | 168,90 |
| 1943 | | 162,03 | 163,20 | 165,93 | 168,07 | 168,61 |
| 1942 | | 161,88 | 162,96 | 165,53 | 167,56 | 168,09 |
| 1941,46 | Korneuburg | 161,78 | 162,83 | 165,36 | 167,28 | 167,78 |
| 1941 | | 161,73 | 162,73 | 165,24 | 167,14 | 167,63 |
| 1940 | | 161,62 | 162,51 | 164,86 | 166,74 | 167,23 |

| Strom-km | Pegelstelle | RNW 2010 | MW 2010 | HSW 2010 | HW ₃₀ | HW ₁₀₀ |
|----------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| | | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. |
| 1940 | | 161,62 | 162,51 | 164,86 | 166,74 | 167,23 |
| 1939,16 | Langenzersdorf | 161,50 | 162,24 | 164,36 | 166,37 | 166,88 |
| 1939 | | 161,49 | 162,21 | 164,30 | 166,29 | 166,80 |
| 1938 | | 161,44 | 162,05 | 163,90 | 165,73 | 166,19 |
| 1937,48 | Kuchelau | 161,41 | 161,95 | 163,63 | 165,43 | 165,88 |
| 1937 | | 161,39 | 161,89 | 163,45 | 165,21 | 165,65 |
| 1936 | | 161,35 | 161,74 | 162,94 | 164,67 | 165,10 |
| 1935 | | 161,33 | 161,67 | 162,65 | 164,29 | 164,71 |
| 1934,05 | Wien Nußdorf | 161,31 | 161,59 | 162,28 | 163,94 | 164,34 |
| 1934 | | 161,31 | 161,59 | 162,27 | 163,92 | 164,32 |
| 1933 | | 161,30 | 161,55 | 162,00 | 163,47 | 163,84 |
| 1932,60 | Wien Nordbrücke | 161,29 | 161,54 | 161,92 | 163,26 | 163,60 |
| 1932 | | 161,29 | 161,52 | 161,78 | 163,15 | 163,49 |
| 1931,70 | Wien Floridsdorferbrücke | 161,29 | 161,50 | 161,70 | 163,05 | 163,38 |
| 1931,18 | Wien Nordbahnbrücke | 161,28 | 161,49 | 161,66 | 162,87 | 163,17 |
| 1931 | | 161,28 | 161,48 | 161,64 | 162,82 | 163,11 |
| 1930,40 | Wien Brigittenauerbrücke | 161,28 | 161,46 | 161,59 | 162,64 | 162,90 |
| 1930 | | 161,27 | 161,45 | 161,56 | 162,52 | 162,76 |
| 1929,09 | Wien Reichsbrücke WP | 161,27 | 161,43 | 161,48 | 162,22 | 162,40 |
| 1929 | | 161,27 | 161,43 | 161,48 | 162,19 | 162,37 |
| 1928 | | 161,26 | 161,41 | 161,48 | 161,92 | 162,03 |
| 1927 | | 161,26 | 161,40 | 161,47 | 161,65 | 161,69 |
| 1926 | | 161,26 | 161,38 | 161,47 | 161,42 | 161,43 |
| 1925,74 | Wien Praterbrücke | 161,26 | 161,38 | 161,47 | 161,37 | 161,34 |
| 1925 | | 161,26 | 161,38 | 161,46 | 161,20 | 161,12 |
| 1924,96 | Wien Ostbahnbrücke | 161,26 | 161,38 | 161,46 | 161,19 | 161,11 |
| 1924 | | 161,25 | 161,37 | 161,46 | 160,98 | 160,82 |
| 1923 | | 161,25 | 161,36 | 161,45 | 160,75 | 160,47 |
| 1922 | | 161,25 | 161,36 | 161,45 | 160,53 | 160,34 |
| 1921,42 | KW Freudenau OW | 161,25 | 161,35 | 161,45 | 160,40 | 160,28 |
| 1920,67 | KW Freudenau UW | 150,83 | 152,21 | 155,55 | 158,11 | 158,64 |
| 1920 | | 150,69 | 152,02 | 155,30 | 157,98 | 158,51 |
| 1919,43 | Donaukanalmündung | 150,51 | 151,83 | 155,02 | 157,83 | 158,41 |
| 1919 | | 150,29 | 151,64 | 154,85 | 157,78 | 158,40 |
| 1918 | | 149,79 | 151,21 | 154,42 | 157,62 | 158,30 |
| 1917,70 | Mannswörth Rohrbrücke | 149,70 | 151,12 | 154,28 | 157,57 | 158,27 |
| 1917 | | 149,46 | 150,88 | 154,04 | 157,37 | 158,09 |
| 1916 | | 148,93 | 150,44 | 153,62 | 156,99 | 157,71 |
| 1915 | | 148,55 | 150,06 | 153,21 | 156,55 | 157,26 |
| 1914,24 | Barbarabrücke | 148,36 | 149,87 | 152,95 | 156,17 | 156,86 |

| Strom-km | Pegelstelle | RNW 2010 | MW 2010 | HSW 2010 | HW ₃₀ | HW ₁₀₀ |
|----------|------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| | | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. |
| 1914,24 | Barbarabrücke | 148,36 | 149,87 | 152,95 | 156,17 | 156,86 |
| 1914 | | 148,31 | 149,82 | 152,89 | 156,07 | 156,76 |
| 1913 | | 147,89 | 149,44 | 152,48 | 155,54 | 156,19 |
| 1912 | | 147,62 | 149,15 | 152,12 | 155,03 | 155,66 |
| 1911 | | 147,08 | 148,73 | 151,71 | 154,54 | 155,14 |
| 1910 | | 146,72 | 148,36 | 151,38 | 154,10 | 154,69 |
| 1909 | | 146,51 | 148,04 | 150,94 | 153,70 | 154,28 |
| 1908 | | 146,10 | 147,60 | 150,60 | 153,31 | 153,89 |
| 1907,90 | Fischamend | 146,08 | 147,55 | 150,51 | 153,25 | 153,83 |
| 1907 | | 145,87 | 147,30 | 150,26 | 152,90 | 153,48 |
| 1906 | | 145,51 | 146,92 | 149,76 | 152,46 | 153,03 |
| 1905 | | 145,18 | 146,61 | 149,50 | 152,03 | 152,59 |
| 1904 | | 144,85 | 146,19 | 149,03 | 151,58 | 152,13 |
| 1903 | | 144,59 | 145,91 | 148,68 | 151,10 | 151,63 |
| 1902 | | 144,03 | 145,43 | 148,17 | 150,63 | 151,15 |
| 1901,72 | Orth | 143,92 | 145,33 | 148,09 | 150,55 | 151,06 |
| 1901 | | 143,54 | 144,94 | 147,71 | 150,15 | 150,66 |
| 1900 | | 143,28 | 144,62 | 147,39 | 149,79 | 150,32 |
| 1899 | | 143,02 | 144,29 | 146,93 | 149,40 | 149,95 |
| 1898 | | 142,49 | 143,77 | 146,48 | 149,01 | 149,57 |
| 1897 | | 142,04 | 143,29 | 146,03 | 148,66 | 149,24 |
| 1896 | | 141,54 | 142,87 | 145,69 | 148,28 | 148,88 |
| 1895 | | 141,18 | 142,52 | 145,32 | 147,89 | 148,51 |
| 1894,72 | Wildungsmauer | 141,10 | 142,41 | 145,12 | 147,80 | 148,43 |
| 1894 | | 140,92 | 142,18 | 144,86 | 147,48 | 148,12 |
| 1893 | | 140,46 | 141,75 | 144,49 | 147,13 | 147,78 |
| 1892 | | 139,72 | 141,21 | 144,01 | 146,78 | 147,43 |
| 1891 | | 139,45 | 140,88 | 143,70 | 146,43 | 147,09 |
| 1890 | | 139,13 | 140,54 | 143,32 | 146,10 | 146,76 |
| 1889 | | 138,78 | 140,10 | 142,88 | 145,73 | 146,39 |
| 1888 | | 138,24 | 139,60 | 142,53 | 145,42 | 146,10 |
| 1887 | | 137,80 | 139,28 | 142,26 | 145,09 | 145,78 |
| 1886,86 | Bad Deutsch-Altenburg | 137,72 | 139,16 | 142,15 | 145,05 | 145,74 |
| 1886,24 | Hainburg Straßenbrücke | 137,41 | 138,82 | 141,82 | 144,83 | 145,52 |
| 1886 | | 137,32 | 138,75 | 141,80 | 144,78 | 145,49 |
| 1885 | | 136,86 | 138,39 | 141,40 | 144,50 | 145,23 |
| 1884 | | 136,47 | 138,07 | 141,18 | 144,22 | 144,97 |
| 1883,92 | Hainburg | 136,45 | 138,03 | 141,18 | 144,20 | 144,95 |
| 1883 | | 136,14 | 137,71 | 140,75 | 143,84 | 144,60 |
| 1882 | | 135,70 | 137,21 | 140,46 | 143,47 | 144,24 |

| Strom-km | Pegelstelle | RNW 2010 | MW 2010 | HSW 2010 | HW ₃₀ | HW ₁₀₀ |
|----------|------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| | | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. |
| 1882 | | 135,70 | 137,21 | 140,46 | 143,47 | 144,24 |
| 1881 | | 135,30 | 136,80 | 139,94 | 143,11 | 143,89 |
| 1880 | | 134,79 | 136,22 | 139,46 | 142,45 | 143,32 |
| 1879,80 | Bratislava-Devín | 134,75 | 136,21 | 139,45 | 142,40 | 143,30 |
| 1879,25 | Thebnerstraße | 134,58 | 136,06 | 139,24 | 142,10 | 143,12 |
| 1879 | | 134,51 | 135,96 | 139,17 | 142,00 | 143,04 |
| 1878 | | 134,17 | 135,68 | 138,91 | 141,80 | 142,65 |
| 1877 | | 133,74 | 135,29 | 138,52 | 141,41 | 142,40 |
| 1876,85 | Devín-Lom | 133,70 | 135,25 | 138,48 | 141,35 | 142,35 |
| 1876 | | 133,43 | 134,96 | 138,11 | 141,05 | 142,08 |
| 1875 | | 133,08 | 134,64 | 137,76 | 140,71 | 141,84 |
| 1874,84 | Wolfsthal | 133,04 | 134,58 | 137,70 | 140,65 | 141,81 |
| 1874 | | 132,82 | 134,29 | 137,24 | 140,37 | 141,62 |
| 1873,50 | Berg | 132,74 | 134,16 | 137,01 | 140,22 | 141,42 |
| 1873 | | 132,52 | 133,90 | 136,85 | 140,07 | 141,34 |

TAFEL III

Donaukraftwerke in Österreich

TAFEL IV

Donauhochwasserschutz Wien
Neue Donau

Donaukraftwerke

| Kraftwerk | Werks- achse | Stauziel | Obere | Untere | Wendepegel | | Vollstau- errichtung | Nutzhöhe bei MW | Ausbau- durchfluss | Leistg. | Regel- arbeits- vern. |
|---------------------------|--------------------|----------|-----------------------------|--------|----------------------------|--------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------|-----------------------------|
| | | | Stauziel- toleranzgrenze | | | | | | | | |
| | Strom-km | m ü.A. | m ü.A. | m ü.A. | Strom-km | m ü.A. | Datum | m | m ³ /s | MW | GWh |
| Jochenstein | 2203,33 | 290,34 | keine | keine | Pg.Erlau 2214,51 | 291,44 | 21.12.1955 | 9,18 | 2050 | 132 | 850 |
| Aschach | 2162,67 | 280,00 | 280,70 | 279,70 | Pg.Schlögen 2186,80 | 281,00 | 10.01.1964 | 15,35 | 2040 | 287 | 1686 |
| Ottensheim- Wilhering | 2146,91 2146,73 | 264,20 | 264,30 | 263,70 | Pg.Christl 2156,00 | 265,10 | 25.09.1973 | 11,41 | 2250 | 179 | 1135 |
| Abwinden- Asten | 2119,63 2119,45 | 251,00 | 251,30 | 250,70 | Pg.Handelshafen 2130,60 | 251,60 | 22.06.1979 | 9,50 | 2475 | 168 | 996 |
| Wallsee- Mitterkirchen | 2095,62 2094,50 | 240,00 | 240,30 | 239,70 | Pg.Au 2106,85 | 240,38 | 27.05.1968 | 10,91 | 2700 | 210 | 1319 |
| Ybbs- Persenbeug | 2060,42 | 226,20 | 226,50 | 226,00 | Pg.Sarmingstein 2072,71 | 226,60 | 05.11.1958 | 11,08 | 2650 | 237 | 1336 |
| Melk | 2037,96 2038,16 | 214,00 | 214,30 | 213,70 | Krummnußbaum 2049,60 | 214,35 | 24.02.1982 | 9,76 | 2700 | 187 | 1222 |
| Altenwörth | 1980,40 1979,83 | 193,50 | 193,90 | 193,20 | Pg.Thallern 1998,00 | 194,30 | 27.05.1976 | 15,17 | 2700 | 328 | 1968 |
| Greifenstein | 1949,23 1949,18 | 177,00 | 177,30 | 176,70 | Pg.Tulln 1963,09 | 177,32 | 16.05.1984 | 12,63 | 3150 | 293 | 1717 |
| Freudenau | 1921,05 | 161,35 | 161,45 | 161,25 | Pg.Reichsbrücke 1929,09 | 161,48 | 28.11.1997 | 9,14 | 3000 | 172 | 1052 |

Donauhochwasserschutz

| | | Gerinne-km | Strom-km |
|----------------|-----------|------------|----------|
| Einlaufbauwerk | Wehrachse | 21,46 | 1938,08 |
| Wehr I | Wehrachse | 9,68 | 1926,15 |
| Wehr II | Wehrachse | 1,92 | 1918,31 |
| Mündung | Sporn | 0,34 | 1916,76 |

in Österreich - TAFEL III

| Turbinen | | Wehrfelder | | Schleusen | | | | Pg.Schleusen-Unterwasser | | | Situation | Überströmstrecken | |
|-------------|-------------------|------------|---------------|------------|----------|------------------|-----------------|--------------------------|---------|----------|-----------|-------------------|--------------|
| Anz. | Nenn-durchfl. | Anz. | lichte Breite | Lg. | Br. | Brücken-UK | Drempel-höhe UH | RNW 2010 | MW 2010 | HSW 2010 | | Ufer | Lg. |
| | m³/s | | m | m | m | m ü.A. | m ü.A. | m ü.A. | m ü.A. | m ü.A. | | | km |
| 5 | 350 | 6 | 24 | 230 | 24 | 298,10 | 275,34 | 280,02 | 281,09 | 283,55 | | — | — |
| 4 | 500 | 5 | 24 | 230 | 24 | 288,93 277,30 | 258,80 | 263,87 | 264,69 | 266,41 | | — | — |
| 3 6 | 238 240 | 5 | 24 | 230 | 24 | 266,67 | 247,70 | 251,51 | 252,78 | 255,96 | | L R | 4,0 4,0 |
| 9 | 264 | 5 | 24 | 230 | 24 | 255,49 | 236,00 | 240,31 | 241,50 | 244,39 | | L — | 2,0 — |
| 6 | 450 | 6 | 24 | 230 | 24 | 242,40 | 223,20 | 227,54 | 229,09 | 232,33 | | L R | 2,0 2,0 |
| 5 1 1 | 350 388 500 | 5 | 30 | 230 | 24 | 234,52 227,27 | 210,00 | 214,04 | 215,07 | 217,52 | | — | — |
| 9 | 300 | 6 | 24 | 230 | 24 | 217,63 | 199,15 | 202,51 | 204,24 | 207,71 | | — | — |
| 9 | 300 | 6 | 24 | 230 | 24 | 192,48 | 172,50 | 177,25 | 178,32 | 181,22 | | L — | 3,2 — |
| 9 | 350 | 6 | 24 | 230 | 24 | 177,00 | 158,50 | 162,78 | 164,37 | 167,71 | | L — | ca. 6,0 — |
| 6 | 500 | 4 | 24 | 275 242 | 24 24 | 164,56 | 146,50 | 150,83 | 152,21 | 155,55 | | — | — |

Wien - neue Donau - TAFEL IV

Statischer Stau (Einlaufbauwerk geschlossen, nicht überströmt) :

Einlaufbauwerk - Wehr I 157,65 m ü.A.
 Wehr I - Wehr II 153,60 m ü.A.
 Wehr II - Mündung entsprechend dem Wasserstand der Donau im Mündungsbereich

Beginn des Wehrüberfalles am Einlaufbauwerk bei etwa 5000 m³/s

TAFEL V

Wasserspiegellagen im Wiener Donaukanal für

| | |
|-------------------|--------------------------------------|
| RNW 2010 | Regulierungsniederwasser 2010 |
| MW 2010 | Mittelwasser 2010 |
| HSW 2010 | Höchster Schiffahrtswasserstand 2010 |
| HW ₃₀ | 30-jährliches Hochwasser |
| HW ₁₀₀ | 100-jährliches Hochwasser |

an den Stromkilometern
sowie an den wichtigsten Pegelstellen

| Kanal-km | Pegelstelle | RNW 2010 | MW 2010 | HSW 2010 |
|----------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. | Kote m ü.A. |
| 0,58 | Nußdorf Wehr UW | 157,45 | 157,94 | 158,42 |
| 1 | | 157,27 | 157,78 | 158,27 |
| 1,10 | Brigittenau | 157,23 | 157,73 | 158,22 |
| 2 | | 156,80 | 157,30 | 157,81 |
| 2,16 | Heiligenstädterbrücke | 156,74 | 157,24 | 157,75 |
| 3 | | 156,43 | 156,93 | 157,46 |
| 4 | | 156,18 | 156,67 | 157,23 |
| 5 | | 155,84 | 156,34 | 156,94 |
| 6 | | 155,62 | 156,11 | 156,74 |
| 6,28 | Schwedenbrücke | 155,56 | 156,06 | 156,70 |
| 7 | | 155,40 | 155,89 | 156,56 |
| 8 | | 155,10 | 155,59 | 156,32 |
| 8,24 | Rotundenbrücke | 155,05 | 155,52 | 156,27 |
| 9 | | 154,77 | 155,24 | 156,06 |
| 9,92 | Stadionbrücke | 154,42 | 154,87 | 155,83 |
| 10 | | 154,38 | 154,83 | 155,81 |
| 11 | | 153,94 | 154,40 | 155,60 |
| 11,64 | Simmering | 153,58 | 154,04 | 155,45 |
| 12 | | 153,37 | 153,85 | 155,40 |
| 13 | | 152,85 | 153,35 | 155,26 |
| 14 | | 152,28 | 152,83 | 155,15 |
| 14,50 | Hauptkläranlage | 152,00 | 152,62 | 155,12 |
| 15 | | 151,73 | 152,43 | 155,09 |
| 16 | | 151,14 | 152,07 | 155,04 |
| 17 | | 150,51 | 151,83 | 155,02 |
| 17,04 | Donaukanalmündung | 150,51 | 151,83 | 155,02 |

Der Zufluss zum Donaukanal wird am Wehr/Kraftwerk Nußdorf entsprechend einer Wehrbetriebsordnung gesteuert. Gemäß der aktuell gültigen Wehrbetriebsordnung ist von 1. Dezember bis 31. März ein Winterbetrieb mit einer Dotation von 120 m³/s vorgesehen. Im Sommerbetrieb vom 1. April bis 30. November hängt die Dotation vom Durchfluss am Kraftwerk Greifenstein ab und kann 120, 160 oder 200 m³/s betragen. Diese Durchflüsse wurden zur Berechnung der angeführten Wasserspiegellagen für RNW, MW und HSW unter der Annahme einer durchschnittlichen Wasserführung des Wienflusses verwendet. Im Revisionsfall wird der Donaukanal über die Schleuse Nußdorf mit 80 m³/s dotiert. Alle angegebenen Durchflusswerte sind Soll-Werte, die inhalb einer Toleranz von ±10 m³/s schwanken dürfen.

Da bei Hochwasser in der Donau der Zufluss zum Donaukanal gesperrt wird, ist in diesem Fall der Rückstau der Donau von der Donaukanalmündung her für die Wasserspiegellagen im Donaukanal maßgebend. Die angegebenen Hochwasserwerte gelten für den gesamten Verlauf des Donaukanals unter der Annahme, dass der Wienfluss nicht gleichzeitig eine erhöhte Wasserführung aufweist und entsprechen den Wasserständen die für die Donau am Pegel Donaukanalmündung (km 1919,43) bei HW₃₀ bzw. HW₁₀₀ ermittelt wurden.

HW₃₀: 157,83 mü.A. HW₁₀₀: 158,41 mü.A.



Herausgeber: via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH,
Donau-City-Straße 1, 1220 Wien; Tel.: +43 0/50 4321-1000, www.via-donau.org